



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Ces instructions de montage sont destinées aux Powerchips Laser avec les numéros de références suivants:

Laser Powerchip - 87.7001.Y	(pour R1100R/ R1100GS)
87.7002.Y	(pour R1100RS)
87.7003.Y	(pour R850R)
87.7004.Y	(pour R1100S jusque 08-2000) (jusqu'au numéro de Motronic 7654....)
87.7005.Y	(pour R1150GS jusque 08-2000) (jusqu'au numéro de Motronic 7654....)
87.7006.Y	(pour R1100S à partir 09-2000-) (à partir du numéro de Motronic 7655...)
87.7007.Y	(pour R1150GS à partir 09-2000-) (à partir du numéro de Motronic 7655...)
87.7008.Y	(pour R1150RT/RS jusque 12-2002) (à partir du numéro de Motronic 7655...)
87.7010.Y	(pour R1100S 2003 modèle double allumage)
87.7011.Y	(pour R1150R/GS 2003 modèle double allumage)
87.7012.Y	(pour R1150RS/RT 2003 modèle double allumage)

ATTENTION!

Comme il s'agit d'un composant électronique vous devez respecter les procédés standards antistatiques en ouvrant le boîtier électronique Motronic et en manipulant la puce. A défaut de les respecter, vous pourriez sérieusement endommager ce boîtier et cette puce (booster).

La société JAMA et ses distributeurs ne prendront en aucun cas en charge une quelconque garantie de disfonctionnement du boîtier électronique Motronic.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- 1.) Débrancher le pôle négatif de la batterie.
- 2.) Retirer le réservoir d'essence.
- 3.) Sur les modèles R1100R et R1100GS uniquement: retirer le relais Motronic beige de la boîte à fusibles logée sous la selle. Il ne faut plus monter ce relais!
- 4.) Démonter de la moto le boîtier Motronic.
- 5.) Nettoyer vos mains ainsi que le plan de travail.
- 6.) Retirer les 4 vis Torx à l'aide d'un tournevis Torx..
- 7.) Prenez votre temps pour ouvrir le boîtier Motronic enfoncez un large tournevis plat sur le côté étroit du Motronic à l'opposé du faisceau. Soulever délicatement le couvercle, prendre soin de vérifier que la plaque en aluminium à l'intérieur du Motronic reste bien en place dans le couvercle inférieur. Les deux couvercles sont collés ensemble et vous pouvez voir le joint se détacher. ATTENTION ne pas enfoncer le tournevis plus que nécessaire dans le boîtier!
- 8.) Après avoir ouvert le boîtier Motronic vous apercevez, près du faisceau, un couvercle jaune et blanc avec 2 trous. Retirer ce couvercle en enfonçant délicatement un tournevis dans l'un des deux trous
- 9.) A présent vous apercevez la puce d'origine, positionner 2 petits tournevis propres de chaque côté sous la puce et retirez la.
- 10.) Retirer la puce (booster) Laser de son emballage, ne touchez pas les contacts!





- 11.) Noter que la prise de la puce soit en face de la prise Motronic.
- 12.) Pousser délicatement la puce Laser dans son logement.
- 13.) Ne pas remplacer le couvercle blanc et jaune.
- 14.) Ré-assembler le boîtier Motronic. Vérifier que les clips métalliques de la prise femelle s'insère dans la prise mâle.
- 15.) Remonter le boîtier Motronic sur le cadre et rebrancher le. Rebrancher le pole négatif de la Motronic.
- 16.) Rebrancher le pole négatif de la batterie.
- 17.) Remonter le réservoir d'essence.

Résolution de problèmes

Le moteur ne démarre pas ou tourne pauvrement .	-Si cela concerne une R1100GS/R , vérifiez que le Motronic beige ne soit plus monté.
	-Vérifier que la puce est la bonne pour cette moto. Vérifiez que la référence correspond aux numéros indiqués sur le Motronic.
	- Si vous avez vérifié tous les conseils et précisions et que la puce ne marche toujours pas. Veuillez SVP rentrer en contact avec votre fournisseur.
Le moteur ne démarre pas et quand vous mettez le contact la pompe à essence continue de tourner.	-Vérifier que la puce est la bonne pour cette moto. Vérifiez que la référence correspond aux numéros indiqués sur le Motronic.
	-Si vous avez vérifié tous les conseils et précisions et que la puce ne marche toujours pas. Veuillez SVP rentrer en contact avec votre fournisseur.
Le moteur démarre normalement mais tourne pauvrement à partir de 2500-3000 rpm et perte de puissance.	- Vérifier que la puce est la bonne pour cette moto, il est possible que la puce est une simple allumage qui est monté sur un modèle de moto avec double allumage.

Si vous avez plus des questions concernant le montage de la puce, contactez SVP votre fournisseur.

